

REJSEBREV 8. EFTERÅR 2016.

Torsdag den 13. oktober. Fra Kraka vandfaldene kører vi lidt længere nordpå. Efter godt 100 km. lander vi på campingpladsen i **Nin**, lidt nord for **Zadar**. Igen en ganske lille by omkranset af vand på alle sider. Men trods sin lidenhed med en gammel historie, da den i tidernes morgen har været regeringsby. Der er nu ikke meget tilbage af fordoms storhed ud over broerne og en lille bykerne, der stadig hæges om. Her er naturligvis også en tapper kriger og en skytshelgen, hvor man får sit ønske opfyldt, hvis man kysser hans storetå. Og den skrøne er der vist mange, der tror på!



Nin



Jo! Overtroen lever stadig.



Ikke meget hovedstadsagtig!

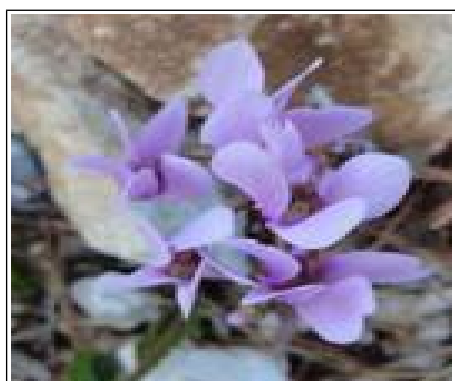
Men hvad byen måske ikke helt kan leve op til i form af oplevelser, finder vi til gengæld under en lille eftermiddagstur rundt lagunen. En pragtfuld gammel rutebil bygget om til autocamper. Den lykkelige ejer er Schweizer. Han har kørt 200.000 km. i bussen uden problemer, og mener, at den nok har kørt omkring 1 mio. kilometer i alt. Om vi må komme indenfor og se interiøret? Ja! Naturligvis. Og selv om varmegraderne var moderate, startede han alligevel ”klimaanlægget”! Et rulletag i forreste del af bussen.



Autocamper Saurer, årgang 1952. Så er man kørende!



Søndag den 16. oktober. Vejret har været ustadigt nogle dage. Så en planlagt bytur til Zadar blev udskudt til en anden god gang. Nu er vejret blevet strålende, så vi pakker sydfrugterne og kører nordover. Vi fravælger motorvejen inde i landet, og tager i stedet kystvejen, der vel er en af de smukkeste strækninger i Kroatien. Men man skal have god tid. Og det har vi jo. Ca. 200 km. til øen **Krk** tage fem timer med en kort frokostpause indlagt.



Den gamle bro over sundet ved Zadar blev sprængt under borgerkrigen i 1993, så serberne ikke kunne få deres kampvogne ud til byen. Den nye bro er opført efterfølgende, og bruges flittigt til elastikspring. Vi forsøgte os nu ikke på denne tur!



Kystvejen nordover.

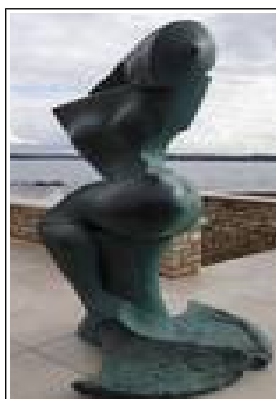


Kystvejen nordover.



Udsigt til sydenden af Krk med et par småøer i forgrunden.

Vi slår os ned på **Camping Njivich** i byen af samme navn på øen **Krk**. Det blev til nogle dage, hvor højdepunktet nok var, at vi stadig kunne dyrke vores "kl. 17.00 badetur" i havvand!



Camping Njivich.

Torsdag den 20 oktober. Afgang Krk. Kursen sættes tværs over Istrien til **Novigrad**. Endnu en lille ferieby på vestkysten af halvøen, der tilbyder alt, hvad en ferie- og solhængende nordeuropæer kan ønske sig.

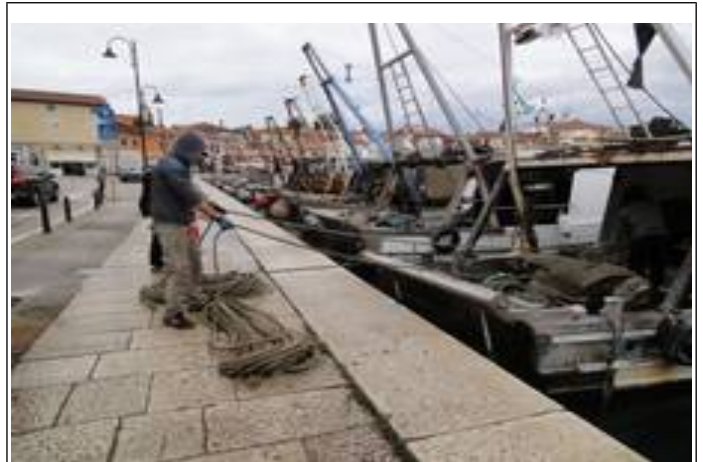
Vi er dog så langt henne på sæsonen, at turiststrømmen er tørret ud, og solen lader også en del tilbage at ønske!

Og strandstole! Dem kan det vist godt betale sig selv at indkøbe.

Novigrad by er nu heller ikke det helt store.

Det mest positive man kan sige er, at den har en stadig aktiv fiskerihavn.

Og en enorm lystbådhavn, hvis det ellers er interessant!



Novigrad.

