

REJSEBREV 7. EFTERÅR 2016.

Tirsdag den 11. oktober. Afgang **Orebič** midt på formiddagen. Vi skal nå færgen på modsatte side af halvøen. Den sejler kl. 12.00 fra **Trpanj** til **Ploče**, og overfarten tager en god times tid. På vej nordover sparer vi en køretur på næsten 200 km., og to grænseovergange mellem Kroatien og Bosnien-Hercegovina. Og prisen er fornuftig, ca. 350,00 kr. alt inklusiv. Færgenhavnen er nu ikke som vi kender den hjemmefra. To vejbaner langs kajen. Billetkontor som nabo til travernaen, og billetteringen klarer styrmanden ved om bordkørsel. Men færgen! Den er ny og meget flot. Blot 1½ år gammel. Bygget på værftet i Pula, og udrustet med bl.a. sidste nye manøvregej. Fire azimuthpropeller. En i hvert hjørne.



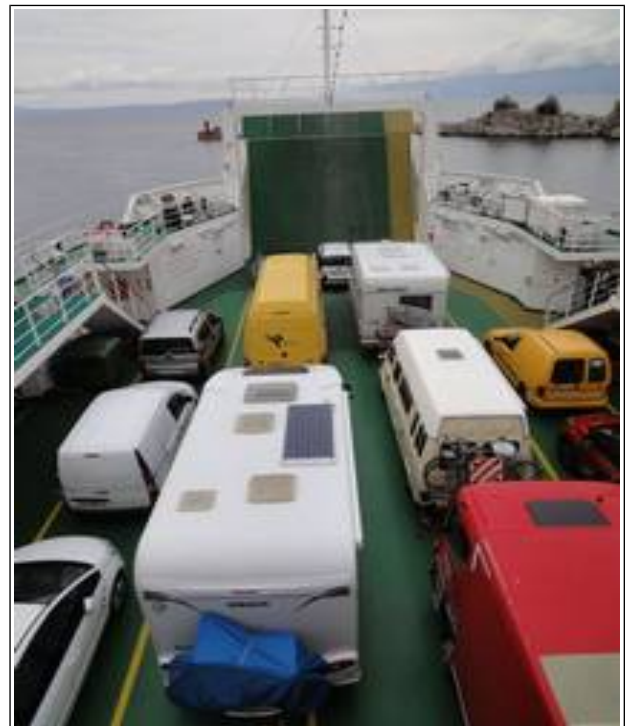
Afgang Orebič.



Færgenhavnen i Trpanj.



"Færgen er i havn om få minutter"!



Og hvor ved vi så det fra?

Jo! Torsten fik selvfølgelig snakket sig til en tur på broen. Her var helt andre takter end sidst forsøget blev gjort på den lille motorbåd.

Det blev til en hel times hyggesnak og underholdning til fælles glæde for begge parter.

Imens hyggede Lissie sig i salonen. Hun er lidt blufærdig overfor sømænd. Især når de som her er påmønstreret 14 dage ad gangen!



Ploče havn anløbes af andet end færger.

På fastlandet får vi et par hundrede kilometer motorvejskørsel. Hvilket Fiatén er ganske godt tilfreds med! Vi tager frakørslen mod **Šibenik**, og kører til en lille campingplads nær **Kraka Nationalpark**.

Onsdag den 12. oktober. Vi har været her tidligere engang i 1980'erne, og vil godt genopleve en af Europas smukkeste områder. Vejret har været noget blandet den seneste uge. Men netop i dag er vi heldige – eller er det planlagt?



Kraka Nationalpark.

Sol fra tidlig morgenstund og temperaturer, så vi ikke får for megen sved på panden.



"Hulemænd"!



Og vandfald.



Og så er det "badetid"!