

Rejsebrev 10, efterår 2014.

Efteråret er ved at sætte sit præg på Grækenland, og det er et sikkert tegn på, at vores efterårstur er ved at lakke mod enden.

Men kalenderen vise også **mandag den 20. oktober**, og vi kan stadig nyde solen og de høje badevandstemperaturer. Det er egentlig meget godt klaret.

Vejrudsigten for kommende uge ser lidt blandet ud, med regn og byger sidst i perioden. Så vi kigger i kortarkivet efter en fornuftig hjemtur.

Det bliver i første ombæring til **Pilion-halvøen** med et lille stop i hovedbyen **Vólos**, Grækenlands femtestørste by.



Nea Agchialos.



Vólos. Ag. Konstantinos.

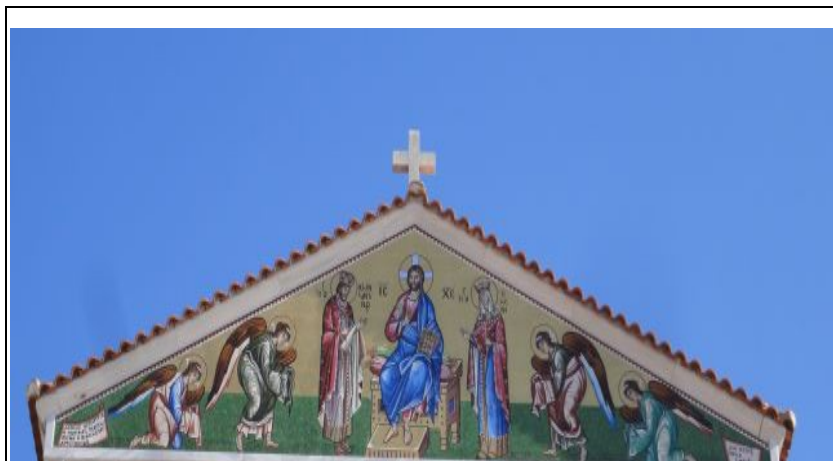
Byen er stort set ny, da en serie voldsomme jordskælv i 1950'erne forårsagede voldsomme ødelæggelser i byen.

Ved genopbygning af byen har man dog ikke taget megen hensyn til trafikplanlægningen. Her er fortsat smalle ensrettede gader, næste ufremkommelige for et vogntog af vores størrelse. Og parkeringspladser er et rent lykketræf, hvis man finder en sådan. En flink taxichauffør gav os godt bud på en mulighed ved havnefronten nær den nyopførte kirke Ag. Konstantinos. Lidt trange adkomstveje. Men det gik lige uden skrammer i lakken.

Vi har tidligere forsøgt at bilde vores trofaste læsere ind, at den græske færgeflåde efterhånden er af nyere dato. Den påstand må vi nok moderere en anelse efter en tur langs kajerne i Vólos.

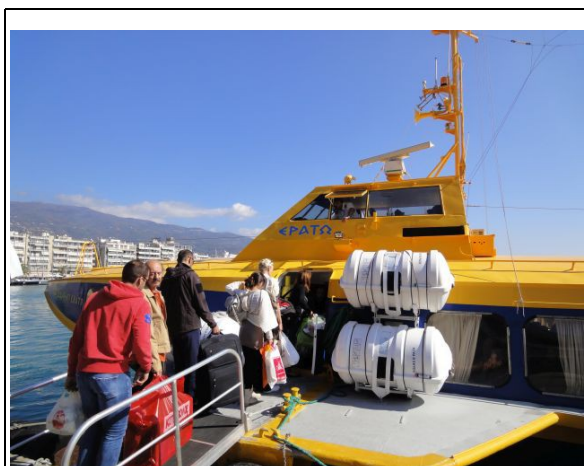
Flyvebåde fra 1960'erne betjener stadig småøerne i Sporaderne lidt fra fastlandet. Og passagererne nærmest væltede om bord med en masse pakkenelliker på slæb.

Vi sludrede lidt med stewardessen, der ellers havde travlt med billettering, for at høre, om hun kendte til bådens herkomst og data. Men hun var ny i jobbet, og kunne ikke bidrage med noget væsentligt.



Vólos.

Men at det var en gammel mægkasse, lagde hun ikke skjul på. Hun foretrak de lidt nyere katteramaraner, som de også havde til rådighed.



Ombordstigning.



Vólos. Flyvebåd til Sporaderne.

Og lige rundt om hjørnet møder vi endnu en "ældre dame". Vel omkring samme aldersklasse som flyvebåden, og muligvis med oprindelse i Danmark. Den kunne godt minde om den type, der sejlede Kalundborg-Juelsminde i vores ungdom!

Her var lastningen også i fuld gang. Alt blev bakket om bord. Og der var fuld læs på vogndækket.

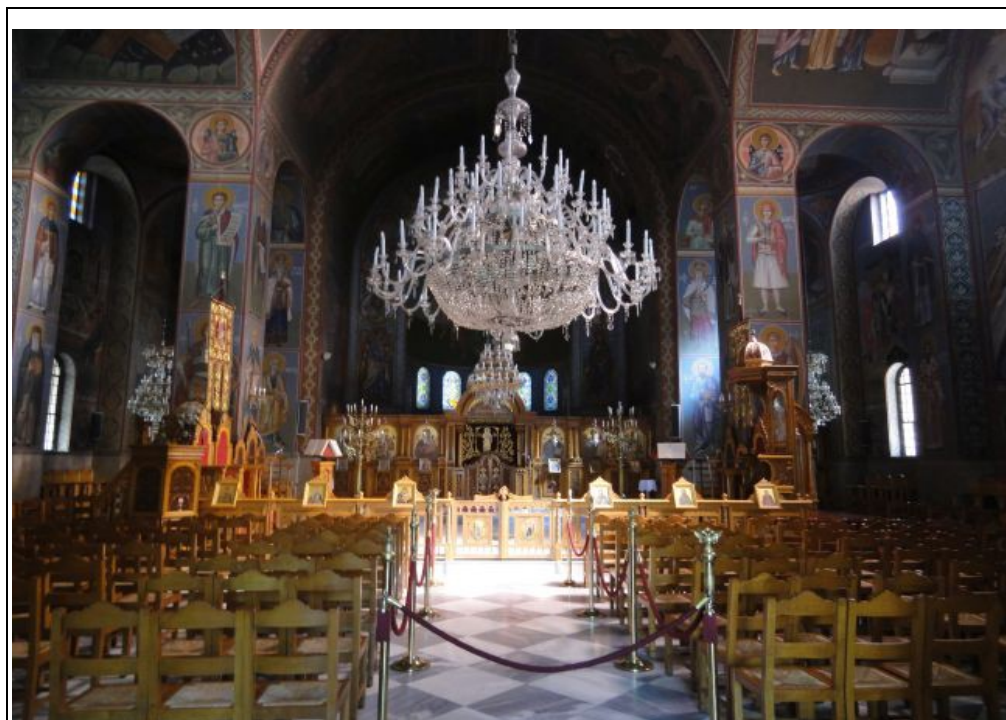
Det blev også til en lille sludder med styrmanden. Og da han hørte vi var en slags "artsfæller", ville han høre, om vi var her for at tage ved lære af græsk færgefart! Det blev vist nok sagt med et glimt i øjet, men også en del ukendskab til danske "trafikmaskiner". Han skød på, at det nok tog omkring tre timer at laste en moderne dansk færge, og blev kendelig overrasket, da han hørte, at det varede omkring 20 min. Og at det var både losning og lastning.

Et enkelt kig i katedralen blev der også tid til.

Og vi må erkende, at den græsk ortodokse kirke til fulde er den katolskes ligemand hvad angår interiør.

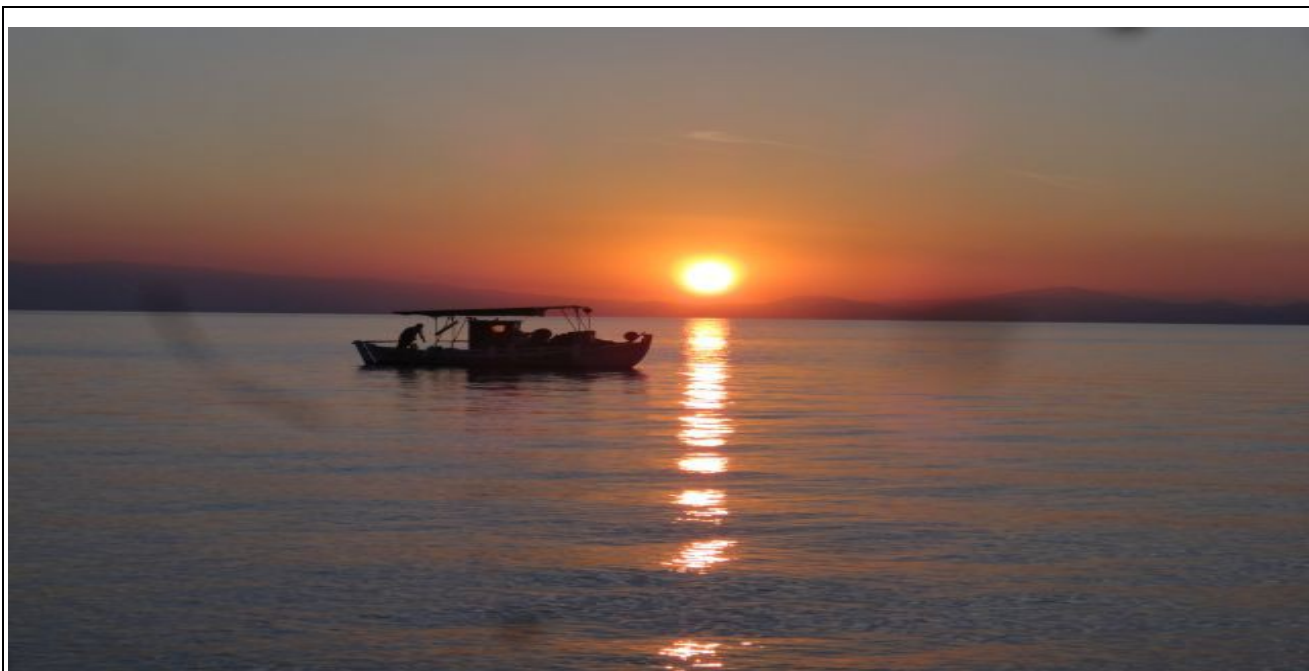


Vólos. Måske en gammel dansk færge?



Vólos.

Efter en hyggelig dag i Vólós søger vi fornuftigt natlogi, og triller så småt ned langs Pilon-halvøens vestkyst i det forfængelige håb, at et eller andet nok dukker op. Vi må dog lidt længere end forventet, da vi først finder muligheder for vores kritiske øjne i **Kala Nera**. En lille lokal turistenklave, som charterturismen endnu ikke har opdaget. Og tak for det! Her er Blå Flag strand og små tavernaer med forplejning til fornuftige priser. Og ikke mindst en solnedgang, der kun finder sin lige på Drøsselbjerg!



Kala Nera.

Det bliver til fire overnatninger her.

Torsdag den 23. oktober viser vejrguderne sig fra den lidt ubehagelige side. En kraftig storm direkte ind på kysten rydder stort set hele strandområdet for liggestole, parasoller, småbåde og andet løst inventar. Vi når lige at få kørt camperen i sikkerhed i en baggård, og hjælper ellers de lokale med at bjærge løst inventar, inden det stikker til søs og er tabt for evigt.

Men livet går jo videre, når stormen har lagt sig.

Brugsen åbner igen i morgen, præsten står på prædikestolen, hunden lægger an til et nyt kuld hvalpe og vi fortsætter til **Larissa** lørdag den 25. oktober.



Storm over Kala Nera.

