

# Gennem 10 lande til Kreta

Efter 2 års planlægning var der d. 21. August 2013 afgang mod Kreta for 40 medlemmer af DACF.

Det blev en uforglemmelig tur ned gennem Sydeuropa til færgen i Pireaus, og derefter 19 dage rundt på Kreta fra Vest til Øst.

## Dag 1: Harrislee til Neu Göhren

Vi var 15 campere der skulle køre sammen ned til mødestedet i Italien, og vi mødtes alle sammen ved Pötsch i Harrislee kl.11, handlede, og kørte derefter mod campingpladsen i Neu Göhren. Broen over Kielerkanalen var kun farbar i et spor, så vi kørte forskellige veje sydpå. Nogle tog den lille færge der sejler over kanalen. Flere var i Ludwigslyst på vejen for at se slottet. Vi holdt fint på en stor græsplæne. En lidt slidt plads men der var både bad, toilet og tømning. Vi bestilte morgenbrød til næste morgen.

## Dag 2: Neu Göhren til Triptis

Spændende sted hos Herr Uwe Biehl i Triptis. Man holder på en nedlagt fabrik og han bor selv i en villa ved siden af. Men det spændende er at han skjult nede i baghaven har lavet et lille hacienda. Måske et levn fra det tidligere DDR. Her grillede han Thüringer pølser til os alle sammen, og serverede salat og fadøl til. Han manglede det danske flag i sin samling, så vi måtte hurtigt tilrette en vimpel med vores badge til turen påsat. Det var en dejlig aften.

## Dag 3: Triptis til Sct. Wolfgang

Vi kørte videre ned gennem det gamle DDR til Bayern. Der var en del vejarbejde og omkørsler undervejs, så turen blev lidt længere end beregnet. Vi havde hørt at Pizzamanden vi skulle holde ved, og have verdens bedste pizza'er hos, var rejst på ferie. Men vi kunne jo nok holde der alligevel. De første der ankom parkerede på et græsareal bagved pizzariaet. Det viste sig at tilhøre en gammel dame der boede ved siden af. Hun blev noget overrasket over at se 15 autocampere på sin græsplæne. Vi fortalte at vi havde en aftale med Pizzamanden, så det gik nok. Senere kom hun dog og fortalte at vi nok hellere måtte holde på fast underlag, for der var kraftig regn på vej. Vi kørte så op og holdt lige bagved forretningen på asfalten. En anden nabo blev inviteret på et glas rødvin. Han skulle køre til Italien dagen efter med campingvogn. Så ham fik vi også en sludder med.

## Dag 4: Sct. Wolfgang til Aquileia

Turen gennem Østrig gik fint. Og vi ankom til campingpladsen ved 16-tiden. Dejlig plads med fine toilet- og baderum. Og gik man tæt nok på receptionen var der også Wi-Fi. Der var ankommet et par af de fem biler vi skulle mødes med. Vejret var allerede nu begyndt at blive meget varmt. Der kom dog lidt regn ved 21-tiden.

## Dag 5: Belvedere Camping

Der regnede og tordnede hele formiddagen, men ved middagstid var det slut, og vejret blev fint igen. De sidste vogne ankom i løbet af dagen, så kl. 19 kunne vi alle spise sammen ved et langbord vi satte op, og kl. 20 kunne vi holde aftenmøde og aftale næste dags etape ind gennem Slovenien. Receptionen fortalte at de havde fået en klage fra et tysk par over at vi støjede for meget. Jeg tror nu nok de bare var misundelige, for 50 meter fra os var der en

ungdomslejr med flere hundrede teenagere der både larmede og spillede musik. Receptionen tog nu heller ikke klagen særlig alvorlig. Det er begrænset hvor meget 40 pensionister larmer.

## Dag 6: Aquileira til Grabovac

Turen til Grabovac skulle foregå på flere forskellige måder. Vi skulle helst ikke køre på motorvej i Slovenien da det er dyrt at køre de få kilometer gennem landet. Og en del ville op og se Postojna drypstenshulerne i Pivrolac som er en stor oplevelse, hvor man bliver kørt i et lille tog ind i bjerget. Vi kørte selv over bjergene til campingpladsen i Grabovac, som ligger i en smuk nationalpark hvor der også er både huler og vandfald i området. Vi blev placeret lidt spredt rundt på pladsen. Kl. 20 holdt vi aftenmøde.

## Dag 7: Grabovac til Drage

Drage har vi besøgt før, og det var det eneste sted på turen vi ikke kunne bestille plads på. Men der ligger flere pladsen ved siden af hinanden så det gik nok. Det gjorde det også. Vivi kom i kontakt med en mand der stod og fiskede, og han havde plads til 20 campere. Vi viste alle ind på hans plads efterhånden som de kom frem. Der var fint toilet, bad og tømning på pladsen. Ejeren fornemmede at vi havde gang i noget med et langt bord. Og han foreslog så at ham og konen grillede koteletter til os. Det tilbud kunne vi ikke sige nej til, så vi fik både grillmad med dejlige kartofler og meget salat til, samt rødvin til næsten ingen penge. Det var virkelig en dejlig middag. Man kunne nu tydeligt mærke at vi var kommet ned i varmen. Det var drøn varmt.

## Dag 8: Drage til Budva

Drage er et skønt sted. Flere stod tidligt op og tog sig en morgendukket i det dejlige vand få meter fra vores plads. På turen til Budva i Montenegro kom vi lige forbi Dubvronik. Nogle kørte ind på P-pladsen ved byen og så denne. Efter turen gennem Bosnien-Herzegovina og over grænsen kommer man til søen Boka Kotorska som er et meget smukt område. Vi tog den lille bilfærge over (€9) til Tivat og videre ned til Budva. Vi viste ikke hvor vi skulle holde, så Nikola kom og hentede os uden for byen og ledte os ind til P-pladsen som lå midt i Budva. Fin plads. Vi opsatte (igen) langbord som vi spiste aftensmad ved.

## Dag 9: Bustur og middag i Budva

Desværre lå P-pladsen tæt på nogle Beach-barer der spillede utrolig høj musik til kl. 01. Men derefter sov vi dejligt. Vi skulle på bustur op i bjergene. Bussen der kom kunne kun have 30 personer. Der var gået noget galt i kommunikationen mellem Nikola og busselskabet. Så de måtte sende endnu en bus til 10 personer. Vi kørte så med én guide der skiftede mellem de 2 busser. En meget letforståelig guide der viste hvad hun talte om. Så vi fik en skøn heldagstur op i bjergene til Cetinje der er hovedstaden i dag. Vi havde frokostpause ved en lille by, hvor vi fik Montenegro's specielle sandwich med lufttørret skinke og gedeost, og vi fik vin og raki til. Vi gik rundt i den smukke gamle by Cetinje og så museer og huse. Et meget flot sted. Om aftenen spiste vi på Nikola's restaurant på stranden en af Budva's nationalretter med rigelig salat og rødvin til. En meget flot og hyggelig restaurant kun få minutters gang fra vores P-plads. Sven fik et rødvinbad, da en ung tjenerlærling tabte et helt fad med rødvinsglas ned over ham. Sven tog det nu pænt og fik en flaske rødvin som kompensation. Tjenerlærlingen havde det ikke godt med, og blev sat til at rydde af i stedet for. Et TV-hold skulle komme og optage og interviewe os. Men de var meget forsinkede, og stressede på grund af arrangementet i nabobyen. Så der blev ikke så meget ud af de optagelser. Jeg var lovet en kopi af optagelserne, men har endnu ikke fået den. Ved aftenmødet blev jeg stukket af en hveps på en tå på venstre fod.

## Dag 10: Budva til Barbullush

Vi var tidligt oppe for at komme afsted til Albanien. Man ved ikke på forhånd hvor lang ventetid der er ved grænsen. Det var nu hurtigt overstået. Jeg tror de har indset at de må behandle europæiske turister ordentligt, hvis de skal have en chance for at komme med i EU. Så turen til camperpladsen i Barbullush var hurtigt overstået. Vi spiste igen ved langbord på pladsen. Fine toilet og badeforhold.

## Dag 11: Barbullush til Ktismata

Vejene i Albanien var ikke nogen overraskelse. Vi havde set dem 2 år tidligere, og det så ikke ud som om der var sket noget som helst siden. Grus og stenveje mange steder med hastigheder på 10-20 km i timen. De arbejder på at oprette en motorvej lige gennem Albanien, men - det har vist lange udsigter endnu. Vi havde en aftale med en Taverna i Ktismata lige efter grænsen til Grækenland. Han ventede os, og vi havde bestilt souvlaki til aftensmad. Et par stykker havde glemt at vi nu var en time bagud, så de kom lidt for sent til maden. Det blev en rigtig hyggelig aften, hvor vi der holdt ud længe var ude at danse Zorba rundt i Tavernaen. En af gæsterne fra byen havde boet i Australien, så vi kunne fint tale med ham om vores tur. Bilerne holdt lige uden for døren på byen torv, så der var ikke langt hjem.

## Dag 12: Ktismata til Akrata

Vi kørte videde sydpå gennem smukke landskaber. Igen ad forskellige veje. Kaj skulle lige forbi havnen i Preveza for at gense de steder han kørte på i lastbil for mange år siden. Turen gik over broen til Peloponnes og langs kysten til Akrata. Campingpladsen ligger lige ud til en fin strand, så mange var ude at bade. Utroligt nok blev jeg til aftensmødet igen stukket af en hveps på en tå lige ved siden af den første. Benet så efterhånden ikke godt ud. Dan og Laila havde tabt sine bilnøgler på stranden og kunne ikke finde dem. Vi havde talt meget om hvordan vi kom til Diakopto (14km.) dagen efter hvor vi skulle med en smalsporsbane op i bjergene. Det havde campingpladsejeren hørt om, så han skaffede i løbet af aftenen 7 personbiler som så kunne transportere os ind til Diakopto ved at køre to gange frem og tilbage. Flere af os spiste på pladsens taverna. Et rigtig dejligt sted helt ned til vandet, og med et venligt ejerpar.

## Dag 13: Togtur fra Diakopto

Næste morgen holdt der 7 biler ved indkørslen. Leif, Anders og jeg skulle køre 3 af dem. Vi fik hurtigt kørt alle 40 ind til byen. Toget kørte kl. 11.15 og turen frem og tilbage tog ca. 2½ timer. Det var en smuk tur op til Kalavritas og tilbage igen. Vi kørte retur til Akrata på samme måde i personbilerne. Vi fik god tid til at bade om eftermiddagen. Om aftenen spiste vi alle på tavernaen og fik dejlig Moussaka med salat og brød.

## Dag 14: Akrata til Athen

Vi kørte mod Athen og handlede i Lidl på vejen. Min fod så efterhånden ikke godt ud efter 2 hvepsestik, så vi besøgte et hospital i Kiato på vejen. Der var hurtig ekspedition. Efter 10 min. stod jeg igen ude på vejen med 2 slags piller jeg skulle tage de næste 5 dage. Vi kørte videre mod campingpladsen i Athen. Dejlig, men også dyr plads med alle faciliteter. Flere af os spiste aftensmad på tavernaen.

## Dag 15: Sightseeing og bustur i Athen.

Selvom jeg ikke er til knækkede søjler og væltede mure, skal man se Athen og Akropolis når man er i nærheden. Vi havde bestilt en bustur til Akropolis og rundt i byen. Guiden talte perfekt svensk, men i dagens anledning ville han tale Skandinavisk så vi alle kunne forstå ham. Det kunne vi også. Han var virkelig god og kunne fortælle mange spændende ting om

byen og menneskerne i byen. Så vi havde en rigtig hyggelig rundtur i Athen. Der var utroligt mange mennesker på Akropolis, så det var ikke den store oplevelse. Men nu har vi set det. Dagen sluttede af med en tur rundt i Plaka, det gamle område i Athen man skal en tur i gennem. Mange gode forretninger og barer.

### Dag 16: Athen til Pireaus

Pyh, det er varmt. Også om natten. Dynen er lagt væk og man ligger kun med et lagen over sig, eller slet ikke noget. Og alle vinduer i camperen er åbne. Der var god tid til vi skulle med færgen fra Pireaus til Chania. Den sejlede kl. 21, så vi gav os god tid på campingpladsen. Vi måtte blive så længe vi ville. Vi var på havnen ved 15-tiden. Billetterne skulle jeg hente hos en purser på skibet. Men han kom først kl. 18, og de blev så delt ud. Vi var meget spændte på kahytterne, men de var udmærket. Dog køjesenge i nogen af dem. Flere spiste i restauranten inden vi gik i seng.

### Dag 17: Chania Havn til Kladissos Bridge

Endelig er destinationen nået efter turen gennem 10 lande. Vi lagde til i Chania kl. 07 og kørte direkte til Kladissos i en lang række. Jeg havde på forhånd planlagt hvordan vi kunne holde på P-pladsen, og det fungerede også fint. Bagefter kunne man så bytte plads, eller flytte eller dreje vognen. Men nu viste vi hvordan vi kunne holde og alle havde god plads og kunne køre ud fra pladsen hvis man ville. Vi havde bestilt morgenbuffet på Frida, så vi gik alle op og fik en virkelig dejlig morgenmad med den formidable udsigt. Resten af dagen havde vi ingen planer for, så vi gik nogle stykker ind til Chania og besøgte Dragan på "Green Eye" for også at aftale besøget hos ham nærmere. Om aftenen spiste vi ved langbord på P-pladsen.

### Dag 18: Sightseeingbus i Chania

Bussen hentede os kl. 10.15. Alle satte sig i det fri på 1.sal. Alle fik ørertelefoner så vi kunne høre om det vi så på turen, og det var på dansk. Turen gik rundt i og omkring Chania, og vi var hjemme igen kl. 12.30. Resten af dagen gik med indkøb og bad på stranden.

### Dag 19: Cretansk aften på Hotel Frida

Dagen gik med badeture og køreture omkring på Vestkreta. Om aftenen skulle vi til Græsk aften på Frida. Vi fik Barbeque med flere slags kød og pølser, kartofler, salat og andet tilbehør. Alle damerne fik en lille gave af Frida og hendes moder, så der var ikke et øje tørt. Og så skulle vi lære at danse Zorba's Dance af de græske dansere der var kommet. Det gik helt fint. Vi lærte det hurtigt allesammen (?)

### Dag 20: Samariakløften / Chania

De 9 der skulle gå turen gennem Samariakløften blev hentet kl. 6. Jeg måtte blive hjemme med min meget hævede fod. Birthe&Karsten's hund Fie måtte i dagpleje hos Birteh&Torben, for der må ikke komme hunde med i Samariakløften. Vi andre gik i vandet og en tur til Chania.

### Dag 21: Kladissos Bridge

Dagen var afsat til fri afbenyttelse. Og derfor var flere kørt dagen før, for at komme rundt og se noget af Kreta på egen hånd, og samtidig overnatte ude i den frie natur. Det er godt nok ulovligt, men det tolereres stort set alle steder på Kreta. Og der er mange gode steder og strande man kan holde på om natten.

### Dag 22: Chania til Sisi

Sisi camping ligger helt ude østpå tæt på Agios Nikolaos helt ud til kysten, og har en dejlig pool. Så den blev straks taget i brug. Vi holdt fint rundt på pladsen, flere steder under nogle

net som gav lidt skygge. Vi skulle køre ca. 25km i camperne til Plaka næste dag. Flere syntes det var en dårlig idé, og spurgte om ikke vi kunne leje en bus. Det talte jeg med camping-ejeren om, men det mente han var udelukket så sent. Men han ringede rundt til nogle busselskaber, og han fik fat i en bus til dagen efter.

### Dag 23: Spinalonga

Bussen hentede os kl. 09.00. Det var drøn varmt. Vi kørte til Plaka, hvor vi skulle med færgen til spedalskhedsøen Spinalonga. Sejlturen varede kun ca. 10 min. Og vi gik en tur rundt på øen. Et par stykker blev tilbage på havnen. Det var meget varmt at gå øen rundt. Der var lidt problemer med at finde den rigtige båd tilbage til Plaka, men det lykkedes. Vi skulle spise kl. 13 på Taverna Spinalonga, og alle fik en stor friskfanget fisk med tilbehør. Den var rigtig lækker. Kl. 16.30 kom bussen og hentede os tilbage til campingpladsen. Det var en oplevelse at se Spinalonga. Anders skulle lige ordne Eva&Kaj's bil inden aftenmaden. Ventilatoren startede ikke, så en kontakt til at tænde den med blev monteret inde ved rattet. Aftenmaden blev igen indtaget ved langbord, og Vivi og jeg bestilte pizza'er i poolbaren.

### Dag 24: Sisi til Agia Galini

Vi kørte i dag sammen med Yrsa&Anders. På vej til Agia Galini skulle vi lige en tur rundt på Lasithi-sletten, og spise frokost på taverna'en vi var på for 2 år siden. Det var nu svigersønnen der havde den, men salaten var stadig super. Grøntsagerne blev hentet ude i køkkenhaven bagved. Lene&Ole kom også og spiste på tavernaen. Resten af turen var lige ud af landevejen. Dog var der marked i en by så hovedvejen i gennem var spærret. Vi måtte så gennem nogle meget snævre sidegader. Vi holdt heldigvis dejligt i skygge på campingpladsen. Det blev en meget varm nat.

### Dag 25: Agia Galini

Dagen var afsat til fri afbenyttelse. Der var en dejlig pool på pladsen, så den blev flittigt brugt. Nogle gik ned og badede i havet, eller en tur i byen. Og nogle kørte til Matala stranden som kun var 25km. derfra, hvor amerikanske hippier som ikke ville til Vietnam boede i klippehulerne omkring stranden. Der er vist kun én hippie tilbage, men jeg ved ikke om han var "hjemme".

### Dag 26: Agia Galini til Paleochora

Grammeno Camping ligger ca. 3km fra Paleochora. En hyggelig lille by med en dejlig badestrand. Turen gik op over bjergene med flotte udsigter og småbyer på vejen. Stranden ved campingpladsen var nu også helt fin. Det var lidt vanskeligt at få camperne ind på pladsen. Den var tydelig nok ikke vant til at der kom mange campere. Så vi måtte ud og skære grene af en del træer for at kunne komme til at holde ordentligt. Men det gik.

### Dag 27: Grammeno

Badedag, eller hvad man nu havde lyst til. Flere kørte videre til bl.a. Elafonissi og overnattede på stranden med det lyserøde sand (?) Det er en smuk tur til Elafonissi og også videre op langs kysten. Vi blev på pladsen og badede.

### Dag 28: Paleochora til Sfinari

Turen til Sfinari er ikke lang, selvom vi skulle forbi Kissamos for at hæve penge. Mærkelig nok er kortterminalerne flere steder lige gået ned, så de vil kun have kontanter. Vi var allerede i Sfinari kl. 14, og vi blev modtaget med salat, gedeost og hjemmelavet vin til frokost. Og efterhånden som flere ankom, blev de også tilbudt mad og vin. De dyrker det hele selv. Vi holdt lige ved siden af fiske-restauranten på deres egen "campingplads" helt ud til vandet.

Skønt sted. Sønnen i huset havde fisket 11 timer hver dag de sidste to dage for at have fisk nok til os alle 40. Og det smagte skønt. Vi fik 8 små retter i alt, så der var rigeligt mad.

### Dag 29: Sfinari

Bølgerne var høje, men man kunne godt bade. Eva skulle dog hjælpes op af Anders. De væltede hende hele tiden. Men ellers gik dagen med afslapning og små gåture i området. Om aftenen var vi 20 der havde besluttet at spise på tavernaen, så vi bestilte mad igen. Både Souvlaki, grillede blæksprutter og meget andet godt. Efter maden fik vi Loukoumades, græske æbleskiver med sirup og kanel over. Det smagte utrolig godt.

### Dag 30: Sfinari til Chania

Der var mulighed for at se den lokale ostefabrik, og vingård på turen til Chania. Vi kørte til Agia Apostoli, hvor vi kunne tømme, og bade på de dejlige strande. Tilbage på Kladissos Bridge spiste vi igen ved langbord på pladsen.

### Dag 31: Bustur

Bussen hentede os kl. 9. Vi skulle se noget af det Kreta man normalt ikke ser, og ikke mange turister kommer til. Så vi kørte mod Argiroupolis med vores danske guide Lisa. Det var en fornøjelse. Hun viste virkelig hvad hun talte om. Og selv efter 25 besøg på Kreta oplevede jeg noget nyt. Vi så nogle byer og steder vi ikke har set før. Vi var også på en vingård hvor vi smagte på de forskellige vine de producerede på stedet, og fik en rundtur i deres vinkælder. Vi så en Kri-kri med sit kid i en indhegning. Der er ikke mange af de oprindelige bjerggeder tilbage, så man forsøger at vedligeholde bestanden. I Argiroupolis kunne vi på tavernaen få bjergged (nok ikke Kri-kri), så det skulle vi næsten alle sammen smage. Og det smagte også virkelig godt. På turen tilbage fortalte Lisa om Grækenlands økonomi, og om barnedåb og bryllupper. Meget interessant.

### Dag 32: The Little Train

Kl. 16 skulle vi på tur med "Det lille tog", som man ser køre rundt på gaderne i mange turistområder. Det kørte os en tur gennem appelsinplantager og op i bjergene til Meskla, som har to flotte kirker. Desværre var det søndag så kirkerne var lukkede. Men det var en smuk tur. Vi skulle have spist på en taverna lidt væk fra Chania, men den var lukket, så vi fik Frida til at arrangere en grillaften på hotellet. Så det blev til nogle dejlige koteletter med brød og salat.

### Dag 33: Green Eye

Dragan fra Montenegro, har restauranten Green Eye i Chania. Der skulle vi spise til aften. Rigtig hjemmelavet souvlaki. Så alle gik tidligt ind til byen. Mændene satte sig så hos Dragan, mens damerne gik rundt og så på byens forretninger. Det tager jo tid, men Dragan havde rigeligt fadøl, så det gik. Det var en dejlig souvlaki. Og som han havde lovet fik vi alle sammen kiksekage med is til dessert. Klokkeren blev 23 inden vi tog en taxa hjem.

### Dag 34: Chania

Sidste dag i Chania. Der blev badet og slappet af hele dagen. Et par stykker kørte igen ud i den frie natur og overnattede på en strand. Jeg skulle mødes med Dragan, for at planlægge næste års besøg i Budva.

### Dag 35: Chania Havn

Vi havde besluttet at spise morgenmad på Frida sidste dag. Frida havde spurgt om vi kunne blive der til kl.10. Det kunne vi. Og kl. 10 kom borgmesteren så og overrakte mig en plakette

med indgravning på, som en påskønnelse af at jeg kom til Chania med 40 gæster, og at jeg havde været der 25 gange. Det var lidt af en overraskelse. Vi kørte fra Kladissos Bridge midt på eftermiddagen, så vi kunne nå at komme forbi glasfabrikken i Kokkino Chorio. Vi måtte jo have noget med hjem - til de 30 andre ting vi har fra fabrikken. Vi kørte ned forbi Almirida-stranden hvor vi spiste en omelet, inden vi kørte til havnen i Chania. De sidste ankom og fik deres billetter til færgen. Vi kom uden problemer om bord ved 18-tiden, og fik vores kahytter. Nu med vindue, som de kalder det (udvendige kahytter). Dejlige kahytter med enkeltsejle. Vi gik op i restauranten og spiste sammen med næsten hele holdet.

### Dag 36: Pireaus til Anchien Korinth

Vi skulle være i havn ved 6-tiden. Kl. 05.25 sagde de i højttaleren at færgen var i havn og få minutter. På det tidspunkt lå jeg i min seng endnu. Så det blev et meget hurtigt morgenbad. Det gik rimeligt hurtigt med at komme fra borde. Og vi kørte så mod Korinth. Vi var lidt bekymrede for hvad familien på autocamperpladsen i Anchien Korinth sagde til at få 40 mennesker ind på pladsen klokken halv otte om morgenen. Men det var de forberedte på. Vi blev modtaget med syltede vindruer og vand. Vi kaldte tidligere manden i huset for Figenmanden, fordi han hele tiden kom med figer til os. Da vi havde været så tidligt oppe måtte vi have en middagslur. Børnebørnene i huset havde opsat et bord med alle mulige forskellige frugter og grøntsager, og vin, olivenolie og raki. Det meste måtte vi tage blot ved at give barnebarnet nogle småpenge. Vin og olie var meget billigt. Så vi handlede ind hele dagen. Familien skulle grille om aftenen. Og grillen var kæmpe stor, så han ville tænde op så vi alle sammen kunne komme og grille hos ham. Det gjorde vi også mange af os. Nogle var gået op i byen og spiste på tavernaen der.

### Dag 37: Pelopones

Vi havde opfordret til at man kørte ned til Olympia og så stedet hvor den Olympiske ild bliver tændt. Men byen var spærret helt af. Det viste sig at ilden lige den dag skulle tændes og sendes til Vinter-OL. Nogle der kom tidligt måtte køre igen. Andre der kom lidt senere fik en stor oplevelse med at se arrangementet på nært hold. Os der blev tilbage i byen fik også en speciel oplevelse. For lige den dag var der startet et løb på 240km fra Athen til Olympia. Vi havde hørt at der var 12 danskere med, så den første dansker der kom gennem byen blev overrasket over at se en flok danskere stå og vifte med dannebrog. Og Lindhart løb sammen med ham gennem byen med en fane. Der var langt mellem deltagerne, så kl. 17 gik vi hjem igen. De havde løbet hele dagen, og skulle løbe hele natten. Og så i den varme.

### Dag 38: Anchien Korinth til Kato Alissos

Vi kørte ad motorvejen til Patra, og derefter ad landevejen til Kato Alissos. Købte en grillkylling i Carrefour på vejen, som lige kunne lunes i ovnen. Dan&Laila skulle lige ned forbi Akrata Beach Camping på vejen og hente deres tabte nøgler. De var blevet fundet et par dage efter på stranden, så pladsen sendte mig en mail om at de var fundet. Fin campingplads med alle faciliteter. Enkelte gik ned og badede, men det var en stenstrand.

### Dag 39: Kato Alissos

Flere prøvede lykken og kørte til Olympia for måske at kunne se noget af arrangementet. Det lykkedes også, og Eva fik en billedet af Kronpris Frederik. Desværre måtte Dan have lægebesøg. Han havde det ikke godt og havde hostet hele natten. Han blev senere kørt til hospitalet for at få taget nogle prøver, og det viste sig at han havde dobbeltsidet lungebetændelse. Så han blev pumpet med antibiotika, og blev dog også frisk igen inden vi nåede Italien. Men Laila&Dan kom ikke med til afskedsmiddagen som vi holdt om aftenen. Vi havde aftalt at holde et kort evalueringsmøde før maden. Der var ikke megen kritik, kun roser til Anders og mig for at have lavet denne tur. Og vi fik hver en pose med gode væsker i. Vi fortalte begge to på hver vores måde hvor glade vi var for at være sammen med så mange

glade, venlige og rare mennesker. Det er en fornøjelse at få så mange positive tilkendegivelser når man har brugt næsten 2 år på at stable sådan en tur på benene.

#### Dag 40: Kato Alissos til Patra.

Sidste dag sammen. Vi skal nu hver sin vej hjem, og videre ud i Europa. Alice&Jørgen er kørt over Makedonien. 9 campere sejler til Bari i Italien, og 10 til Venedig. Alle med "Camping on Board". Os der skal til Venedig har 2 nætter på skibet. Bari-turen sejlede kl.18. Vi skal først sejle kl. 23.59. Det var begyndt at trække op til uvejr. Straks efter vi var om bord ved 21-tiden satte vi os ud ved rælingen på det åbne dæk og nød udsigten med lyn og torden, en øl og et glas vin. Efter en halv times tid kom der en byge der gik lige tværs gennem hele skibet på det åbne dæk. Vi nåede slet ikke at reagere. I løbet af 5 sekunder var vi gennemblødte, og vores øl og vinglas blev blæst hen ad dækket. Vi måtte gå ind i vognene og skifte tøj. Næste aften satte vi vanen tro, et langbord op på dækket mellem bilerne. Temperaturen var nu faldet så vi måtte have lidt mere tøj på. Vi havde en smuk indsejling forbi Venedig med Marcuspladsen og Canal Grande. Vi gik rundt på dækket om morgenen og sagde pænt farvel til hinanden. Nu kørte vi i forskellige retninger videre. Charlotte&Poul skulle til Sydspanien. Vivi og jeg skulle mod Danmark. Så vi brugte fire dage på at køre op gennem Østrig og Tyskland.

Det har været en utrolig dejlig tur, som jeg glæder mig til at gøre om igen i 2014 med 39 andre medlemmer fra klubben. Tusind tak til alle jer der var med i år for jeres måde at være på og jeres altid gode humør.

Vivi & Steen ([www.nemcamp.dk](http://www.nemcamp.dk))





