

Hvordan man kører i autocamper til USA!

Kan man det? Ja, hvis man flyver til Calgary i Canada, lejer en camper og derfra kører til den amerikanske grænse, så er det blot at krydse denne, og man kører med autocamper til USA.

Det startede alt sammen med en snak i 2009 om de imponerende bjergformationer og nationalparker, der ligger i Rocky Mountains i det nordvestlige USA, hvor bjergkæden rækker et godt stykke op i Canada. Mange vil nikke genkendende til navne og steder som Yellowstone, Black Hills, Lake Louise og Mount Ruhsmore, men få har været der. Nu var chancen for at få denne oplevelse ind på lystavlen eller mere nutidigt, ind i kameret og på memorykortet – en "hukommelseskrykke" for de fleste.

Efter en hel del planlægning startede turen i Københavns Lufthavn den 8. september 2011. Vi havde tidligere havde afholdt et afrejssemøde i Fredericia, hvor deltagerne samledes for yderligere information og for at de kunne lære hinanden lidt at kende. At så omkring halvdelen af deltagerne var DACF medlemmer, der tidligere har været med på vore rejser, gør jo kun glæden ved samværet endnu større.

Vi ankom til Calgary Canada (der måske huskes fra vinterolympiaden 1988) og blev indlogeret på et hotel, der ligger som nabo til Cruise Canada (datterselskab af Cruise Amerika, hvor vi tidligere har lejet autocamper). Næste dag fik vi efter det sædvanlige papirarbejde bilerne udleveret, hvorefter turen gik til det nærmeste indkøbsmekka. Nu skulle bilerne fyldes op med føde- og drikkevarer til de næste dage og uger.

I konvoj væk fra det omtalte shopping mall, modtog vi et alarmerende opkald på radioen, for vi var jo naturligvis alle

Plads nok i camperen



Flyruten

Tekst & foto: Max Watson (13)

udstyret med UHF radioer, der arbejder på foreningens radiofrekvens (om tilladelsen så også gælder så langt vest for Thyborøn er en helt anden snak). "Max, Max bilen koger" Det var vore norske medlemmer der havde problemer med den udlejningsbil, de havde fået. Efter en hurtig beslutning kørte vi "kogende" retur til Cruise Canada, der lå i nærheden, og bilen blev uden besvær byttet til en bedre.

Lidt om de amerikanske autocampere eller motorhomes som de kaldes "over there". De fleste campere til udlejning er alkovemodeller med benzinmotor, automatgear og tvillingebaghjul. Sammenlignet med vore europæiske campere er de amerikanske lidt tunge og klodsede men nemme at køre. Forholdene i Canada og USA er med brede veje og store parkeringsfelter, så efter kort tid føles størrelsen ikke som et problem. Størrelsen føles snarere som en fordel, for plads og faciliteter er der nok af. Aircon, microovn og generator er ofte standard i disse biler, hvori mod isolering og standvarmesystemet nok er



Cruise Canada

i underkanten af, hvad vi bruger i Nord-europa. Til gengæld er det smart, at stort set alle campere har afløb, el- og vandtilslutning i venstre side eller bag i, og at campingpladserne er indrettet tilsvarende. Det betyder, at når man har fået camperen på plads, tilslutter man afløb, vand og strøm. Det er så byvand, der kommer ud af hannerne, og som man også skyller toiletet med. Man kan i princippet bruge så meget vand man

fortsættes side 48



Max taler med Svend Nielsen



Moderne malkestald

Bondegårdsamping på canadisk



vil, så længe man er tilsluttet, for man tømmer ikke vandtanken ombord. Næste morgen før man kører, tømmer man først toilettanken (black-water) og skyl-ler afløbsslangen efter med det almindelige spildevand (grey-water). Slinger og ledninger kan nu pakkes sammen. Et ganske smart system som jeg gerne så indført i Europa.

Efter Calgary gik turen nordpå hvor vi havde truffet aftale med en dansker, Svend Nielsen, der har en stor farm "Viking Dairy", hvor han driver et moderne landbrug med vægt på mælk til mejeriprodukter. Vi fik lov at overnatte på en mark tæt ved ejendommen og efter besøg hos køerne, malkning og besigtigelse af maskinparken, var det blevet aften, hvor Svend havde inviteret andre danskere i området til snak, bål og grillfest.

Mægtig hyggeligt og en god måde at lære lidt om landet på. F.eks. lærte jeg, at selvom vi der lidt nord for Calgary ligger på en breddegrad på højde med London og Bruxelles, så bliver det på grund af fastlandsklimaet så koldt om vinteren, at man er nødt til at grave vandrørene ned i omkring 3 m dybde for at undgå frostsprængninger. I området når vintertemperaturen indimellem helt ned til -37 til -40 C. På trods af de lave vintertemperaturer kunne Svend Nielsen holde sine køer i en stald uden opvarmning.

En anden interessant ting at observere var, at der i området findes olie i jorden, hvorfor der står mange arbejdende råoliepumper. Sådant en kunne jeg godt bruge hjemme i haven. Mon ikke det efter lidt raffinering (og den lille kemiker) kunne spare lidt på besøgene på diesel-tankstationerne?



Oliepumpe på marken

Efter mejeridrift besøgte vi byen Edmonton, der i adskillige år husede verdens største mall (nu tilfalder denne ære Dubai), der er et butiks- og oplevelsescenter udover det sædvanlige. Hvilke andre indkøbscentre tilbyder charterrejse, både fra Europa og USA, shop-

fortsættes side 49

ping (over 800 butikker), oplevelser (vandland, tivoli, skøjtebane, teatre mv.) og hotelophold. Alt sammen inden i centeret? Det måtte ses. Eftersom man har omkring 20.000 parkeringspladser var det ikke et større problem at finde plads. Til orientering er der mere end 23.000 personer tilknytte Edmonton Mall, så der skal noget plads til.



Parkering ved Edmonton Mall

Efter denne saltvandsindsprøjtning i shoppingmuligheder gik turen over den canadiske prærie vestpå til bjergene og naturen. Målet var Jasper og Banff nationalparker, der begge ligger i den canadiske del af Rocky Mountains. Her findes vældige bjerge, postkort skønne søer, store gletschere, vandfald og varme kilder. Moder natur har her været virkelig ødsel med sine virkemidler.

På vej sydover kørte vi på en af de smukkeste panoramaruter i verden, Icefield Parkway. Vi gjorde holdt ved Athasbasha Gletscheren. Her kan man med 6 hjuls drevne specialbusser med kæmpedæk køre helt op på gletscheren. Ikke et ord om kommerialisering af naturen, for busserne giver alle mulighed for denne oplevelse, og flot var det nu.

Herefter gik turen til grænseovergangen mellem Canada og USA, som passeredes uden problemer. Den eneste bemærkning til at komme over grænsen er, at amerikanerne forlanger betaling for den grønne kardon slip, man skal udfylde med navn, pasnummer mv. Det er vi vist ikke vant til i Europa.

Efter ankomst til Montana skal der købes ind, og turen går til det nærmeste supermarked, for det gælder om at være beredt, når vi skal ind i Yellowstone National Park. Erfaringen er at butikkerne i nationalparkerne har højere priser end man finder udenfor.

Yellowstone National Park er et af turens højdepunkter, så vi havde planlagt 2 dage til at opleve parken, der er på størrelse med Sjælland og Fyn tilsammen.

Vi overnattede på en af campingpladserne i parken og da det er i en national-



Forberedelse til bål og grillaften



Pause i bjergene

Bad i Banff Upper Hot Springs



fortsættes side 50



Senere regnede det i Banff



Sejltur på Maligne Lake

park er det "dry camping" dvs. ingen tilslutninger, så her må man forlade sig på biles udstyr. Der findes naturligvis tømestationer på pladsen, så ingen svage sjæle fristes til at tømme af i naturen.

Jeg vil tro at mange i TV har set udsendelser om Yellowstone National Parken med de mange vulkanske aktiviteter og de mange vilde dyr, der lever i parken. Hjorte og bison så vi mange af, medens bjørne og ulve gemmer sig i de mere utilgængelige dele af parken.

Vi så naturligvis geyseren "Old Faithful", der har fået navnet, fordi den trofast ca. hver 1½ time udspyr mellem 14.000 og 32.000 liter kogende vand i en højde på op til omkring 56 m. Ganske fascinerende også selv om man set de islandske ditto.

Yellowstone er verdens første nationalpark, der allerede i 1872 blev fredet på grund af de mange imponerende geologiske seværdigheder, sit rige dyreliv og de imponerende landskaber. Sammenlignet med de fleste andre steder er det meget anderledes at køre rundt i Yellowstone og se de mange geologiske formationer, dampende mudderpøle og landskaber med døde træer, fordi undergrunden konstant er under ændring, så jordtemperaturen i et område over nogle måneder måske stiger fra normal til 60 til 80 C.

Efter de boblende og svovllugtende vandhuller i Yellowstone er det godt at komme til byerne Cody og Sheridan,

fortsættes side 51



Udsigt over Maligne Lake





Bustur op på Athabasha gletscheren



Er bussens hjul store?



Campingpladsen i Yellowstone

der er hjemsteder for Buffalo Bill og Sioux- og Cheyenneindianerne. Det er der skrevet bøger om, så det springer vi let henover.

Men at byerne stadig bærer præg af cowboybyer er der ingen tvivl om. I dag er cowboyhesten dog byttet ud med en amerikansk pick-up truck. Mon ikke det er derfor de er så voldsomt populære alle vegne i USA – cowboydrømmen længe leve!

På vej mod de næste seværdigheder passerede vi gennem et af USA's olie-skiferfelter. Vi stoppede og så de kolossale maskiner transformere landskabet. Imponerende – men kønt er det ikke.

Et af rejsens højdepunkter var for mig besøget ved "Devils Tower", der ligger i Black Hill området. Omkring dette mærkværdige bjerg foregik Steven Spielberg filmen Nærkontakt af 3. grad, som jeg har set adskillige gange og stadig holder meget af. Så det var en stor oplevelse at få bjerget på nært hold og at gå turen rundt om "Devils Tower".

På vej mod Mount Rushmore med de 4 præsidentansigter, stoppede vi ved



Kronhjort

det for mig "nye" mindesmærke, Crazy Horse, hvor det amerikanske folk ønsker at mindes det oprindelige folk på det amerikanske kontinent. Monumentet udføres uden statstilskud.

Det er nok sin sag at kalde Crazy Horse Memorial nyt, for man startede udhugningen af det kolossale mindesmærke tilbage i 1948 og først efter 50 års arbejde var ansigtet færdigt. Man forventer at resten færdiggøres i løbet af de næste 100 til 200 år. Så herfra er der blot at sige: God arbejdslyst.

Hvor Crazy Horse monumentet (med en bredde af 210 m og en højde af 170 m) når det står færdigt viser indianerhøvdingen af samme navn (han vandt en betydelig sejr over den amerikanske hær), viser Mount Rushmore de 4 præsidentansigter George Washington, Thomas Jefferson, Theodore Roosevelt og Abraham Lincoln.

Mount Rushmore blev til efter ide af en amerikansk historiker, der i 1923 øn-

fortsættes side 53

NX-5



Sov trygt i autocamperen og campingvognen. Markedets mest komplette og fleksible gas- og sikkerhedsalarm - udviklet til at redde liv og sikre værdier.

Aktiveres ved:

- Narkosegas
- Røg
- Propangas
- CO2
- Indbrud
- Bevægelse udenfor

Ekstra udstyr:

- Trådløse magnetafbrydere
- Trådløs SOS kontakt

STØRRE TRYGHED FINDES IKKE!



**DEN ULTIMATIVE
SIKKERHEDSALARM**



Tlf. +45 7582 4800 - dct@dct-vejle.dk - www.dct-vejle.dk



Mærkværdige geologiske fænomener



Indgang til Mt Rushmore



Geyseren Old Faithfull

skede at fremme turismen i South Dakota. Dansker og skulptør Gutzon Borglum stod fra 1927 til 1941 i spidsen for ca. 400 mand, der udhuggede de 18 m høje præsidentansigter i bjergsiden. Ideen om øget turisme var nok ikke helt skæv, for nu om dage besøges attraktionen af omkring 2 millioner turister om året.

Efter besøg ved disse manipulerede bjerge, kørte vi igen nordover, via East Glacier Park og Waterton National Park og endte i Calgary, hvorfra vi den 30. september hoppede på et fly til København, godt mætte af oplevelser og indtryk fra de fantastiske Rocky Mountains.

Se flere fotos på side 78.

Max Watson (13)